

HANDCYKLAR

Träning och tävling



WOLTURNUS

Racebike

- ✓ Aerodynamisk design med låg tyngdpunkt för minimalt vindmotstånd och maximal hastighet
- ✓ Fullsvetsad, anodiserad ram som är korrosionsbeständig samt slag- och repfast
- ✓ Konstruerad enligt internationella UCI-regler
- ✓ Designad och tillverkad i Danmark
- ✓ Liggande körställning
- ✓ Vikt från 10 kg



1 SITS OCH RYGGSTÖD I KOLFIBER
 Racebike har en individuellt anpassad kolfibersits och ryggstöd, vilket ger perfekt passform och låg vikt.

2 STYVARE KONSTRUKTION
 Racebike har en kraftig frontrams- och kronrörskonstruktion.

3 CORIMA-HJUL
 Handcykeln kan fås med Corima®-kolfiberhjul.



Stark och lätt för tävlingsbruk

Wolturnus Racebike har utvecklats i samarbete med Wolturnus Pro Handcycling Team - en handcykel för de största segrarna.

Racebike har lanserats i en ny, avancerad version. De nya anpassningarna har gett handcykeln en exceptionellt låg vikt: från endast 10 kg (enkelstartsmodell).

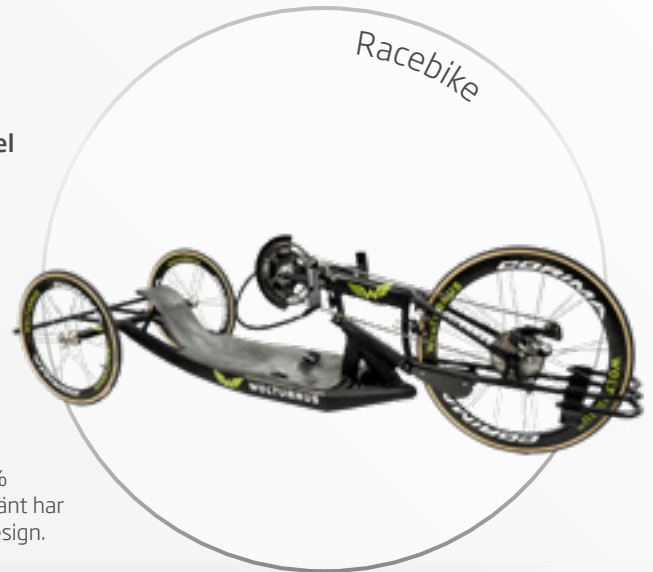
Racebike är perfekt avvägd vad gäller vikt, stabilitet och aerodynamisk design. Handcykeln är utformad med fokus på optimal stabilitet mellan vev och rygg, för att så mycket idrottkraft som möjligt ska omsättas i fart.

Handcykeln är 400 g lättare än tidigare modeller, ramen är 10 % mera stabil och ramrören är både smalare och lättare. Rent allmänt har designen optimerats för att förbättra cykelns aerodynamiska design.

Varje Racebike anpassas efter brukarens individuella önskemål och behov. Växelspak och bromsar kan placeras på olika ställen på cykeln. Kedjeskydd och bottenplatta i kolfiber gör cykeln lättare.

Ramen i värmebehandlad 7020-aluminium har anodiserats för att maximera hållbarheten och slitstyrkan. Ramkonstruktionen och spelfria 25 mm-axlar ger ett fantastiskt väggrepp och formidabla köregenskaper.

Wolturnus erbjuder även följande uppgraderingar: Di2 elektronisk växling, CeramicSpeed lageruppgradering, SRM Powermeter och Corima-hjul.



HANDCYKLAR



Wolturnus Pro Handcycling Team är Wolturnus eget professionella handcykellag, med tre av världens bästa professionella handcyklister från Danmark, Tyskland och Nederländerna. Tillsammans och individuellt har de uppnått imponerande resultat i cykellopp över hela världen med många topplaceringar.
Foto: That Camera Man.

Fatbike

- ✓ 250W-motor som kan användas upp till 60 km per laddning
- ✓ Stora däck och 20 cm frigång
- ✓ Dansk design och produktion
- ✓ Vikt från 18 kg utan motor
- ✓ Max. brukarvikt 120 kg
- ✓ Offroad-handcykel

1 SKIVBROMSAR

Kraftiga skivbromsar på både fram- och bakhjul.

2 WING BACK

ILSA-RYGGSYSTEM

Ryggsystemet Wing Back ILSA gör att cyklisten kan sitta stabilt och upprätt med optimalt stöd för ryggen. Läs om Wing Back ILSA på sidan 162.

3 STORA OFFROAD-DÄCK

Stora däck ger ultimata terrängupplevelser på alla typer av underlag.



För utomhussporter i alla väder och på alla underlag

Med Fatbike får handcykelentusiaster helt nya möjligheter att träna på alla typer av underlag, oavsett vad väderprognosen visar.

Den här handcykeln har extra stora däck som är ideala för körning på ojämna underlag som snö, grus, sand eller lera.

Fatbike är avsedd för offroad-körning och har justerbar sits och ryggstöd. Det gör det enkelt att anpassa handcykeln efter brukarens individuella behov. För att säkra en bekväm och ergonomisk sittställning är Fatbike också försedd med Wing Back ILSA, Wolturnus patenterade, lätta ryggsystem, som är multijusterbart och ger optimalt stöd vid körning på ojämna underlag.

Fatbike har både handpedaler och motor vilket ger handcykeln liknande egenskaper som en elcykel. Fatbike är utrustad med en 250 W-motor som kan användas i upp till 60 km på en laddning och som lägger till cirka 8 kg till handcykelns totala vikt.

Fatbike har en förhöjd markfrigång på 20 cm, 26-tums framhjul och 20-tums drivhjul. Handcykeln är tillverkad i 7020-aluminium vilket gör den oerhört stabil men ändå lätt.

Fatbike har kraftfulla skivbromsar både fram och bak och ett växelsystem med 11 växlar. Det gör Fatbike perfekt för cyklister på alla nivåer.



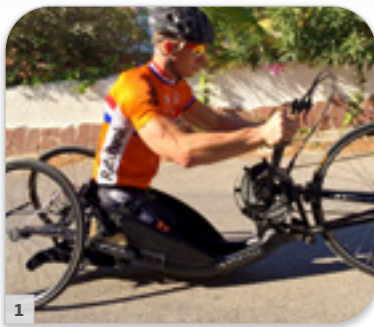
Racebike K

- ✓ Aerodynamisk design med låg tyngdpunkt för minimalt vindmotstånd och maximal hastighet
- ✓ Fullsvetsad, anodiserad ram som är korrosionsbeständig samt slag- och repfast
- ✓ Knästående körställning, eller för benamputerade
- ✓ Designad enligt internationella UCI-regler
- ✓ Skräddarsydd för tävlingsbruk
- ✓ Vikt från 12 kg



1 RAMKONSTRUKTION

Den speciella ramkonstruktionen ger en optimal sittställning, fart och kraft.



2 POWER PLATES

Aluminiumplattor på handtaget ger ett optimalt grepp.



3 POSITION

Handcykeln anpassas efter varje cyklists mått och önskemål.



Snabb och kraftfull handcykel

Skräddarsydd handcykel för knästående körställning. Avsedd för cyklister med bevarad överkroppsfunction.

Racebike K är en handcykel för knästående körställning som är avsedd för tävlingsbruk. Racebike K är särskilt lämplig för benamputerade och idrottare med bevarad överkroppsfunction.

Den speciella ramkonstruktionen ger en optimal sittställning och aerodynamisk design. Ramen är tillverkad av värmebehandlad 7020-aluminium för maximal stabilitet. Den är också väldigt lätt: endast 12 kg.

Den unika sittställningen gör att alla idrottarens krafter omvandlas till energi och fart, så att uppförsbackarna blir lättare att klara av.

Den anodiserade ramen gör handcykeln korrosionsbeständig, slagfast och repfast. Det är också möjligt att få handcykeln pulverlackerad i en mängd olika färger.

Varje Racebike K anpassas efter brukarens individuella önskemål och behov. Växelspak och bromsar kan placeras på olika ställen på cykeln, och den kan levereras med många olika typer av extrautrustning.



*Jetze Plat är en av världens bästa handcyklister, och han har sponsrats av Wolturnus i mer än 10 år. Den här nederländska superatleten har många EM- och VM-titlar i bagaget och har slagit flera världsrekord med våra handcyklar.
Foto: Bert Willems.*

BUZZard

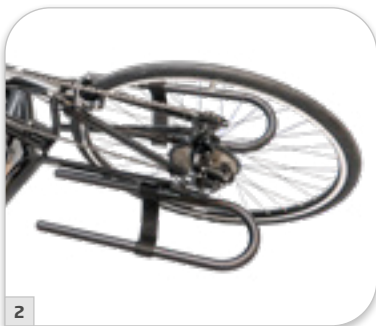
- ✓ Ram i värmebehandlad 7020-aluminium
- ✓ Touring- eller sportryggstöd
- ✓ Justerbart ryggstöd
- ✓ Justerbart vevläge
- ✓ Pulverlackerad
- ✓ Onesize



1 RYGGSTÖDET KAN JUSTERAS
 Ryggstödet är vinklinsbart och kan flyttas framåt eller bakåt på sitsen för att ändra sitsdjupet.

2 JUSTERBAR BENLÄNGD
 BUZZard passar alla benlängder eftersom benstöden enkelt kan flyttas framåt eller bakåt.

3 VALFRITT VEVLÄGE
 Veven kan justeras horisontellt (framåt eller bakåt) till lämplig position.



Den perfekta nybörjarmodellen för att upptäcka glädjen med handcykling

Den här handcykeln är den perfekta nybörjarmodellen för den som vill upptäcka glädjen med handcykling. BUZZard finns i en storlek och har justerbart ryggstöd och justerbart vevläge.

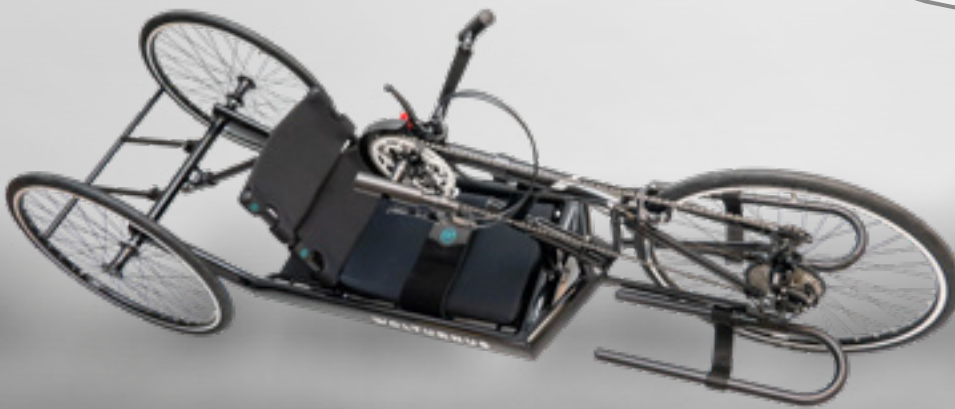
Välj ett touring-ryggstöd med Bodypoint-fastspänning eller ett sportryggstöd som liknar ryggstödet på Antaras Junior.

BUZZard är som standard utrustad med parkeringsbroms. Bromshandtag och växelspak är monterade på handtaget.

Värmebehandlad och pulverlackerad ram i 7020-aluminium.



HANDCYKLAR



4 LÅG VÄXLING

BUZZard är lågväxlad och är därför väl lämpad för cykling i uppförsbackar.



4

SPECIFIKATIONER	BUZZARD
 MAX. BRUKARVIKT	120 KG
 PRODUKTVIKT	FRÅN 15 KG
 SITSBREDD	37 CM
 SITSDJUP	35-53 CM
 SITSHÖJD FRAM	14 CM
 SITSHÖJD BAK	13 CM
 HJULSTORLEK	26"
 BARN & UNGA	FRÅN 12 ÅR

Antaras Junior

- ✓ Justerbart sitsdjup, ryggstödsvinkel och benlängd
- ✓ Designad enligt internationella UCI-regler
- ✓ För sittande eller liggande körställning
- ✓ Ergonomiskt ryggstöd med optimalt stöd
- ✓ Vikt från 12 kg

HANDCYKLAR



1 ANPASSADE FÄRGER

Välj mellan många olika färger för ramen.

2 JUSTERBAR BENLÄNGD

Fotstödsstrukturen gör det enkelt att förlänga eller förkorta benlängden.

3 JUSTERBAR RYGGSTÖDSVINKEL

Ryggstödsvinkeln justeras med ett enkelt system.



1



2



3

Säker och anpassningsbar för barn och ungdomar

En justerbar handcykel för barn och ungdomar med stor flexibilitet - perfekt för unga cyklister som behöver justera sittställningen kontinuerligt.

Antaras Junior är en handcykel för barn och ungdomar som ger massor av fina upplevelser, träning och avkoppling med vänner och familj.

Handcykeln har justerbart sitsdjup och benlängd så att den kan anpassas när barnet växer. Dessutom kan den väljas med sittande eller liggande körställning.

Som standard har Antaras Junior justerbar remsits och remryggstöd, så att sittställningen kan justeras med millimeterprecision.

Överdraget är ventilerande och bekvämt att sitta på.

Ramen är tillverkad av 7020-aluminium vilket håller nere handcykelns totalvikt: cirka 11,5 kg, beroende på vilken utrustning som valts.

Som standard går det att välja mellan fyra färger med anodiserad ram och åtta färger med pulverlackering. Om ingen av standardfärgerna passar cyklisten är det ofta möjligt att välja en anpassad färg i stället.



HANDCYKLAR



Foto: www.th-10.de



WOLTURNUS

WOLTURNUS A/S

Tel. +45 96 71 71 70

info@wolturnus.dk

www.wolturnus.dk